

ШИШКИН Вадим Дмитриевич

студент, Нижегородский государственный педагогический университет им. К. Минина,
Россия, г. Нижний Новгород

Научный руководитель – профессор Нижегородского государственного педагогического университета им. К. Минина, доктор экономических наук Кузнецов Виктор Павлович

СОВРЕМЕННЫЕ АСПЕКТЫ ОТРАСЛЕВОГО РАЗВИТИЯ РЕГИОНОВ

Аннотация. В статье рассматриваются современные аспекты отраслевого развития машиностроения в условиях влияния санкций со стороны Запада. В силу этого освещён метод кластера, который позволит в промышленности контролируемо произвести автоматическое обновление ПО устройств, входящих в него.

Цель: организация проектов импортозамещения в автомобилестроении.

Также акцентируется внимание на то, что есть кадровый потенциал ценных специалистов в этой области, который нужно привлекать и использовать в развитии новых проектов при импортозамещении.

Ключевые слова: санкции, идентификация, кластер, импортозамещение.

В современном мире, когда Российское государство находится под влиянием санкций со стороны Запада, наша отечественная экономика находится не только в затруднительном положении, но и в развитии.

Экономика России за последние годы вошла в лучшие ряды развитых стран несмотря на пандемию, санкции, СВО и снова очень жёсткие санкции, государство поддерживает экономику страны, а также выстроило новую траекторию экономического развития страны.

По сводкам отраслевого развития машиностроения по России в 2020/2021 гг. сократилось. Наше государство быстро среагировало на ситуацию с заболеванием COVID-19. Были приняты меры по борьбе с пандемией и её негативными последствиями. Это строительство

новых больниц, разработка новой вакцины, появляется новое оборудование в сфере медицины и техники. Текущая ситуация ухудшилась в 2022 году, когда Запад объявил экономическую войну в виде санкций. Многие предприятия критически нуждались в импортных комплектующих, оборудовании, технологиях. И здесь Российская экономика, после успешных действий ЦБ по стабилизации валютного курса с учётом роста цен на мировом рынке, улучшила своё положение и доказала всему миру, что страна может удвоить ВВП, используя «отраслевые кейсы». После ухода многих западных компаний с российского рынка, бизнес, особенно машиностроительный, пребывает в состоянии высокой активности.

Таблица

Производство автобусов в России

год	2021	2022	2023	2024
итоговые продажи	5,8%	-29%	-19%	+26%
	36,8 тыс. шт.	26,1 тыс. шт.	26,1 тыс. шт.	17.069 тыс. шт.
импорт		6%	12%	32,2%

За 2023/2024 год военной операции на Украине экономика России находится в лучшей форме. Происходит увеличение выпуска отраслей военно-промышленного комплекса с опорой на отечественных производителей.

Отраслевое развитие машиностроения по Нижегородской области набирает высокие

темпы. В 2023 году объём промышленной продукции составил более 2 триллионов рублей. Это на 20% превысило показатели 2022 года. Наблюдается положительная динамика производства автомобилестроения. Нижегородские промышленники приспособились к новым условиям работы и вышли на высокий темп

развития промышленного производства по России. Регион реализует крупные транспортные проекты. В 2023 году на российском рынке было продано 16,3 тыс. новых автобусов. Из них 6,4 тыс. машин изготовлены в Павловском районе ООО «Павловский автобус», который входит в состав Автомобильного завода «Группы ГАЗ».

Павловский район, расположенный в Нижегородской области России, является одним из важных промышленных центров региона.

Павловский автобусный завод играет значительную роль в развитии отраслей экономики и создании рабочих мест. Компания специализируется на производстве автомобилей и является одним из крупнейших предприятий в Павловском районе, весьма важным для экономики не только области, но и для Российской Федерации. Каждый четвёртый автобус в России – автобусы марки «ПАЗ».

Завод ежегодно выпускает около 8 тыс. машин различных моделей, включая легковые и грузовые автомобили, а также автобусы.

Это предприятие одно из немногих в своей отрасли, у которого практически полностью свои проектные мощности и по объёму производства входит в десятку основных мировых производителей.

Завод уникален тем, что выпускает 6 моделей и более 100 модификаций автобусов малого и среднего класса.

На площадках ПАЗ планируется дальнейшая идентификация.

С помощью этой процедуры возможно выявить опасный производственный объект, исследовать поведение автотранспортного средства в эксплуатации, определить состояние новой модели, выявить дефекты.

Современные аспекты отраслевого развития завода ПАЗ включают в себя внедрение новых технологий и инноваций. Завод активно внедряет современные методы производства и автоматизации, что позволяет повысить эффективность производства и качество выпускаемой продукции.

Нижний Новгород – одно из самых удачных мест, где можно разместить своё производство, поэтому поставки автобусов марки «ПАЗ» стараются увеличить и концентрировать именно в этой области.

В Нижегородском автомобилестроении много талантливых и ценных специалистов. Именно сейчас этот потенциал надо использовать более эффективно. Для этого на

предприятиях региона надо развивать новые импортозамещающие проекты в автомобилестроении. Поэтому в Нижегородской области начнёт работать промышленный кластер.

Цель его: организация проектов импортозамещения в автомобилестроении.

Пока в него включено 7 проектов, которые в ближайшие годы позволят создать до 4 тыс. рабочих мест и до 30 млрд рублей дополнительной выручки. Среди первых и эффективных импортозамещающих проектов есть производство изотермических фургонов из сэндвич-панелей, деталей интерьера автомобилей из пенополиуретана и трансмиссий для грузовиков массы до 14 тонн. Для их производства разработан специальный цех, где комплектуют детали и проверяют фургоны на износостойкость.

Проекты Нижегородского промышленного кластера будут иметь финансовую поддержку государства. Они включены в официальный реестр промышленных кластеров России.

В России по итогам 2023 года объем реализации автобусов составил 16 341 штук, что на 27% больше показателя прошлого года. Об этом сообщает агентство «АВТОСТАТ» со ссылкой на данные АО «ППК» и собственную сегментацию.

Лидером по объёмам реализации стал Павловский автомобильный завод – на него пришлось 39% российского рынка автобусов, или 6379 единиц, что на 17% больше, чем годом ранее. Далее в рейтинге идет китайский производитель Yutong и российские LIAZ, NEFAZ, а замыкает первую пятерку Volgabus.

В рейтинге моделей три первых места заняли автобусы производства Павловского автозавода: PАЗ 3204 (2271 шт.), PАЗ 3205 (2268 шт.), PАЗ 4234 (1536 шт.).

Еще одним важным аспектом развития ООО «Павловский автобус» является развитие сотрудничества с другими предприятиями и организациями.

Завод активно участвует в различных проектах совместного производства и технологического сотрудничества. Это позволяет заводу расширять свои возможности и повышать конкурентоспособность на рынке.

Также стоит отметить, что предприятие активно развивает свою социальную ответственность. Он уделяет внимание созданию благоприятных условий труда для своих сотрудников, предоставляет различные программы социальной поддержки и развития.

Завод также активно участвует в различных благотворительных проектах и инициативах,

направленных на поддержку местного сообщества. Современные аспекты отраслевого развития ООО «ПАЗ» в Павловском районе являются важным фактором для экономического развития региона. Завод продолжает развиваться и совершенствоваться, внедряя новые технологии и укрепляя свое позицию на рынке. Благодаря активной деятельности завода Павловский район получает дополнительные возможности для развития и привлечения инвестиций.

Таким образом, современные аспекты отраслевого развития завода ООО «Павловский автобус» в Павловском районе играют важную роль в экономическом развитии региона. Завод продолжает развиваться и совершенствоваться, внедряя новые технологии и укрепляя свою позицию на рынке. Благодаря активной деятельности завода Павловский район получает дополнительные возможности для развития и привлечения инвестиций.

Литература

1. Кузнецова С.Н. – Статья / URL: https://studylib.ru/doc/4560677/stat._ya-kuznecova-s.n.--sekcija-3-.
2. https://yandex.ru/maps/org/pavlovskiy_avtobusny_zavod/1772519360/?ll=43.093504%2C55.975380&z=16.
3. Абрамова Е.А. Экономические итоги развития российской экономики в 2006 г. и прогноз на 2008–2010 гг. / Е.И. Абрамова, Д.Р. Белоусов, К.В. Михайленко // Пробл. прогнозирования. – 2008. – № 1. – С. 55-72.
4. Бетелин Б.Б. Итоги научно-технологического и инновационного развития экономики России в 2006–2016 гг. // Инновации. – 2016. – № 6. – С. 9-16.
5. Бобылев Ю. Нефтегазовый сектор в 2017 г. // Экономическое развитие России. – 2018. – Т. 25, № 4. – С. 24-28.

SHISHKIN Vadim Dmitrievich

student, Nizhny Novgorod State Pedagogical University named after K. Minin,
Russia, Nizhny Novgorod

*Scientific Advisor – Professor of Nizhny Novgorod State Pedagogical University named after K. Minin,
Doctor of Economics Kuznetsov Viktor Pavlovich*

MODERN ASPECTS OF REGIONAL SECTORAL DEVELOPMENT

Abstract. *The article examines the modern aspects of the industrial development of mechanical engineering under the influence of sanctions from the West. Because of this, the cluster method is highlighted, which will allow the industry to perform automatic software updates of the devices included in it in a controlled manner.*

Purpose: organization of import substitution projects in the automotive industry.

Attention is also focused on the fact that there is a human resource potential of valuable specialists in this field, which needs to be attracted and used in the development of new projects with import substitution.

Keywords: *sanctions, identification, cluster, import substitution.*